



Le Vert
ル・ベール山の会

4年越しの大杉谷溪谷縦走登山 (2022.05.23~05.24) T.O.

2019年に初めて企画し、毎回雨の為中止でしたが、今年は2日間共晴天に恵まれ最高の大杉谷溪谷縦走登山でした。大台ヶ原は屋久島に並ぶ多雨地帯であります。毎回2日目の天気にて最終判断を決めておりましたが、過去3年は2日間共雨予報で毎回中止でした。今回行って解った事です、溪谷道は岩盤を削り道が作られております。濡れていたら滑って大変であったと想像出来ます。途中濡れている所は滑りました。鎖を必ず掴み歩行しました。アップ・ダウンが激しく片方は絶壁です。道幅はそこそこあり鎖を持っていれば安心ですが、普通の登山道よりは気を使いました。疲れしました。

今年4月よりJRみどりの窓口で近鉄電車等の連絡キップの販売は中止されております。

(中止の理由は公開されておられません。経費の削減と考えられます。) ICカードでの乗車が普通の時代乗車券を買うもどかしさを味わいました。今回の最終駅 JR 三瀬谷駅は特急停車駅ですが、無人駅ですし IC カードエリア外です。今回取った方法は近鉄の松阪駅迄の乗車券を各人買って貰い JR 列車内で松阪~三瀬谷迄の乗車券・特急券を発行して貰い無賃乗車には成らなかったです。IC カードで松阪迄来ていたらどの様になっていたのか想像するだけでも楽しい事です。誰かやって結末をレポート下さい。

5/13日に国道169号川上村大迫地内の崩土による通行止めがありました。(帰り道崩落場所を確認しました。大雨が降ると危ない箇所はいくつもありました。) 参加者にはピストンでの参加をメールでも確認しました。13名はピストンでも参加の連絡がありました。幸い5/18日には片側交互通行での復旧は出来て今回は当初通りの縦走登山が出来ました。

後は当日の天気と14名の朝早い集合だけでした。最終判断の5/20(金)には週間予報も2日間とも晴れマークです。参加者、桃の木山の家、ジャンボタクシーにも決行の連絡をし5/23日当日を迎えました。

鶴橋駅07:30分と早朝集合ですが、14名全員松阪駅迄の乗車券を買われて集合出来ました。次は松阪駅での4分間での乗り換えです。当初危惧しておりました集合時間を10分早めましたが、乗り換えはスムーズでした。早めたおかげでJR特急に乗れ到着が30分早かったのも結果として良かったです。桃の木山の家到着が予定通りで着けたのもこの30分のおかげでした。今回参加者14名の内リピーターは3名でした。私は初めてで、桃の木山の家迄リーダーをしましたが重いリュックと溪谷沿いのアップ・ダウンで小屋に着く前には足がつりかけ一杯一杯でした。明るく日は勿論リーダーを代わって戴きました。堂倉滝からは2班編制に勿論第2班でル・ベール流のゆっくり・楽しい山歩きを楽しみました。大杉谷溪谷は写真で見るとよりやはり自分の目に焼き付ける事をお勧めします。皆様のオファーがあれば計画します。次回は2泊3日の行程になるでしょう! 周到な準備と当日の天候とメンバーの三つが全てそろわないと行けないのが「大杉谷」であることを実感しました。私の登山史に残る1ページに成りました。