

山行記録

炭ヶ谷～黄蓮谷～神戸市立森林植物園

年 月 日	2021 年 11 月 1 日
天 気	晴れ
集合場所・時間	谷上駅 10 時
参加人数	16 名
歩行時間・距離	3 時間 30 分、8km
費 用	510 円

コースタイム

神鉄谷上駅 10:05～阪神高速 7 号北神戸線横空き地（体操）～森林管理道～炭ヶ谷道 11:15
～瀬池分岐～石楠花山山頂 12:30～石楠花山展望台 12:35/13:05（昼食）～黄蓮谷～徳川道
～生田川丸木橋～植物園東門～東門料金所（解散） 14:35

感 想

晴れ微風。山歩きには気温がやや高く汗だくも予感させる陽気。阪神高速 7 号北神戸線を潜り、高速道脇の空き地で体操とビジター紹介を含む連絡事項。

体操を終え炭ヶ谷道入口までは概ね登り勾配のハイキング道。道は常緑樹で覆われ森の中を散歩しているような気分させる。途中水休憩をはさみ、森林管理道を下ると炭ヶ谷道入口に到達する。廃墟になった炭焼き小屋を左手にみて、右側からは杉の大木が覆いかぶさって来る昼なお暗きの炭ヶ谷道をひたすら登る。瀬池分岐で水休憩し烏帽子岩方面に右折。しばらくは笹の生い茂るなかを足元に注意を払いながら進行。

予定より約 30 分遅れて 2 等三角点がある標高 652m の「石楠花山」山頂に到着。リーダーが事前に制作した表示板を掲げ記念撮影（別途配信の写真をご参照ください）。そこから直ぐ先に石楠花山展望所がある。真正面に大阪湾が望める屋上は日当たりが良すぎて暑い。16 名中 14 名が日陰になっている 1F プチ展望台で昼食。

黄蓮谷ルートを下るが途中分岐路が多く油断すると前の人を見失う。西六甲ドライブウェイを横切り黄蓮谷ルートを引き続き下る。下り切った所に生田川が流れており丸太橋を渡る。4 本の丸太で組成されているが木の一部分が朽ちているように見える。数日前に下見をしており強度は確認しているが、自重+バッグ重のため揺れが大きくなり、バランスも取りにくく細心の注意が必要であった。森林植物園東門手前の飛石渡しで最後の休憩。急げば予定の無料シャトルバスに間に合うが、東門入口から正門までは登り勾配が続くため無理をせず歩行スピードを保ちつつ紅葉を愛でながら歩んだ。

解散場所を東門料金所を過ぎた長谷池にし、そこから各自思い思いのルートを取り家路に向かった。