

山行記録

六甲・大平山

年月日	2020年9月28日
天気	晴れ
集合場所・時間	阪急夙川駅前 9:25
参加人数	21名
歩行時間・距離	3時間20分、8.2km
費用	880円

コースタイム

(さくらやまなみバス) 阪急夙川 9:30⇒舟坂橋 10:00
舟坂橋 BS10:05～山王神社 10:10/10:25(体操)～清水谷道～船坂峠 11:30～六甲縦走路(見晴し場にて昼食)12:05/12:35～大平山(681m)13:10～大谷乗越 13:40～焼石ヶ原入口 14:00
～エデンの園 BS14:30(解散)
(阪急バス) エデンの園⇒阪急逆瀬川 (阪急電鉄) 逆瀬川⇒夙川

感想

さくらやまなみバスを舟坂橋で降りた今日の参加者はビジター3名を含め21名。極暑が終わり肌寒ささえ覚える中、山王神社で体操の後元気に出発。茅葺き屋根が散在する家の間を歩くと道端には秋の花がチラホラ見られるが見たことがない花もありM博士によれば「ヤマジノホトトギス」というらしい。

舗装が切れ岩の多い山道になるとここが清水谷。下見の時は雨のあとで流木が登頂を邪魔したが、その後片付けられたようで岩は多いものの案外歩きやすい。1時間ほどで六甲縦走路に合流、静かな尾根筋を東へ。平日で行き交うハイカーは少ないが、さすがメインルートだけあってトレールランの若者何人かに追い越された。30分ほど歩きやすい道を行くと開けた場所に出た。盤滝トンネルの真上になり今日のコースでは唯一眺望が良い。阪神競馬場や伊丹飛行場から飛行機が上がるのを見ながらここで昼食タイム。ランチ後は傍の大平山のアンテナ塔へ。そのまま舗装道路を下る、と思いきやリーダーは裏側から藪に分け入り「ここが山頂」と三角点を案内。初めて大平山の三角点を見た人がほとんどで5Gの面目躍如。あとは縦走路を大谷乗越へ。縦走路を登り返さず舗装路を下る。途中のガードレールの切れ目が今日のルートだが案内看板が大変わかりにくい。ここは「焼石ヶ原」という恐ろし気な名前の谷ではあるが緩やかな下りの道で歩きやすい。30分ほど歩きエデンの園前のバス停に予定時間に到着。リーダーご苦労様でした。