

ル・ベール山の会 山行記録

福知山線廃線跡ウォーク

年月日	2019年11月4日
天気	晴れ
集合場所・時間	阪急芦屋川駅 8:50
参加人数	19名
歩行時間・距離	2時間15分 6.5km
費用	860円

コースタイム

阪急芦屋川 8:56⇒9:02 西宮北口 9:08⇒9:22 阪急宝塚

(阪急バス)宝塚 BS 9:42→9:51 木の元 BS

10:00(体操)廃線跡入口～名塩川橋梁～姥ヶ懐川橋梁～北山第一トンネル～北山第二トンネル～溝滝尾トンネル～武庫川第二橋梁～長尾第一トンネル～大峰山登山口 11:35～11:55 桜の園(昼食)12:30～12:40 登山口～長尾山第二トンネル～長尾山第三トンネル～13:00 武田尾公園

感想

寒くも無く、暑くも無く、秋晴れの最高の天気にも振替え休日とあって、家族連れ、カップル、グループで賑わう廃線跡を楽しんだ。ル・ベールでは2011年以來となる廃線ウォークだが2016年の開放で簡易トイレも両入口に設置されている。19人の大所帯のため列は長くなり他のハイカーにはやや迷惑だったかも。残念ながら紅葉には早かったがのんびりと平坦な線路跡を歩き、武庫川の急流沿いに急峻な崖に刻まれた百畳岩、天狗岩、仙人岩 etc を眺めながら(もっともどれがそうなのかは判別できなかったが)途中の6ヶ所の真っ暗なトンネル(最長413m)を通り、大峰山登山口の分岐まで来ると広場や川原ではお弁当を広げる人々で賑わっていた。登山口から110mほど登り(本日唯一の登山)Hさんの先導で東屋まで来たがここも他のハイキンググループが先行していたのでその周りで三々五々の食事となった。ここ桜の園は水上勉「桜守」のモデルとなったサクラ博士「笹部新太郎」が植林した色んな種類のサクラの木が植わり、春は花見の人で賑わうそうだが次回は是非その時期に来て観たいものだ。昼食後下山しさらにトンネルをくぐりながらJR武田尾駅手前の廃線跡終点の神社前で解散となった。時間も早いので解散後、三々五々反省会などに向った。